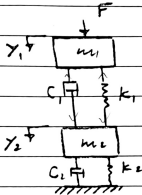
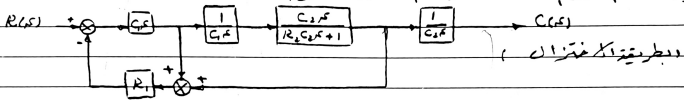


الأسئله الثانيه : طارده لفرق نظام الى

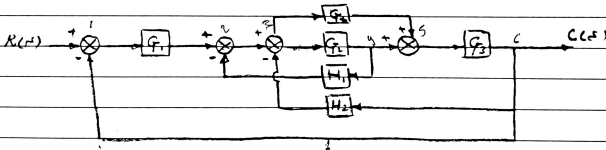


1) أريد النموذج الرياضي للنظام الموضحة بالشكل ؟

2) أريد دالة انتقال إشارة للنظام الموضحة بالشكل ؟



3) باستخدام طريقة مخطط الكسرة أريد دالة التحويل إشارة ؟



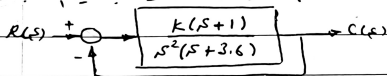
4) باستخدام طريقة لابلاس أريد حل المعادلة التفاضلية التالية ؟

$$x''' + 5x'' + 6x' = e^t$$

انتبه الى صيغة

الاستاذان الجزيني والسلي

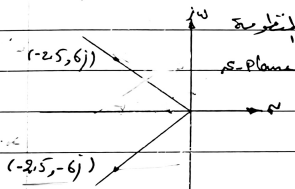
① انتظومة الحكم الوضعية في رسم المحام المحفزة للاندماج في اعدادهم قسم للاسباب (4) والعدد



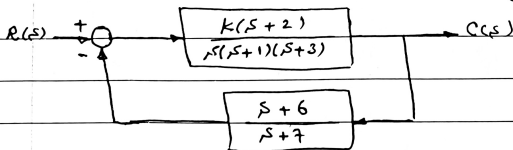
② الحالة الموضحة بالشكل تمثل معادلة لحواص أومر

نرمه لصفود الى أقصى قمة . قيمة أقصى قمة . نرمه الى سفوف . نرمه لصفود
نرمه الى سفوف . تردد الرنيد . أقصى رنيد . نرمه الى سفوف . نرمه لصفود

و بعد از رسم شکل توضیحی در سنجیده بنظر آید



③ استخدم قاعدة مارني صندوق المخارج مدى النسب ك جيد تكون مطلوبة للعرض
المشاكل مستمرة



السؤال الاول: (10 درجات)

إختصر المخطط الصندوقي الموضح بالشكل (1) بالطريقة الجبرية (طريقة الاختزال) و أوجد دالة التحويل الشاملة؟

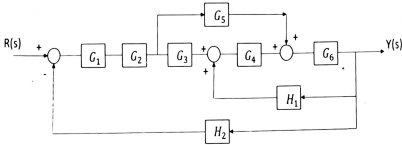


fig1

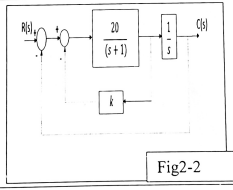
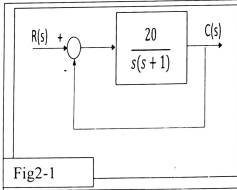
السؤال الثاني: (10 درجات)

للمنظومة التحكم المعرفة بدالة المسار المفتوح ارسم المحل الهندسي للجذور ؟ وأوجد قيم الكسب K والتردد w ؟

$$GH = \frac{k}{s(s+2)(s+4)}$$

السؤال الثالث: (10 درجات)

للمنظومة الموضحة بالشكل (2) أوجد مواصفات الاستجابة الزمنية و الاستجابة الترددية؟ فإذا أضفنا مسار مغلق للمنظومة (2-1) كما في الشكل (2-2) أوجد قيمة k عندما تكون نسبة التخميد تساوي 0.4 ؟



ومن ثم ارسم شكل توضيحي لاستجابة المنظومة

السؤال الرابع: (10 درجات)

بإستخدام صيغة تدفق الإشارة ميسن أوجد دالة الخرج الى دالة الدخل للمنظومة الموضحة بالشكل (3)

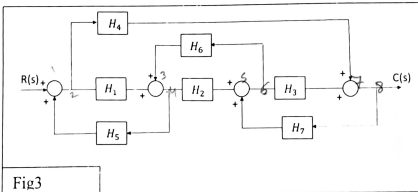


Fig3

السؤال الخامس: (10 درجات)

نظام تحكمي ذو تغذية عكسية تساوي الوحدة و دالة التحويل المسار المفتوح هي

$$GH = \frac{2500}{S(S+10)(S+5)}$$

ارسم مسار نايكويست ثم ارسم مخطط نايكويست و احسب الاتي:

1- تردد العبور w_c

2- هامش الكسب GM

السؤال السادس: (10 درجة)

للمنظومة احادية التغذية العكسية السالبة و المعرفة بدالة المسار المفتوح

$$GH = \frac{20(S+1)}{S(S+5)(S^2+2S+10)}$$

اوجد استقرارية النظام باستخدام مخطط بود ومن ثم حدد التالي:

1- تردد العبور w_c و هامش الطور PM

2- تردد العبور w_{180} و هامش الكسب GM