

ملاحظة: يسمح باستخدام ملصق القوانين وجداول المعامل فقط

السؤال الأول: عطل (15 درجات)



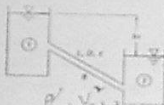
1. لماذا في سباق المارتون مرأجات يعمل معظم الدراجين للتكتس خلف أحدهم خلال معظم مراحل السباق مكونين صف طويل من المتساكين بدلاً من التنافس عند بعضهم في صف واحد منذ بداية السباق؟



2. تخيل كرة القوف مسافة أكبر من كرة المضرب عند قذفها بنفس السرعة وفي نفس الظروف؟

3. أكمل رسم خطوط السريان حول الكرتين في الشكل المقابل موضحاً شكل الطبقة الجدارية والنواتم المتكونة حول كرتي التنس والقولف؟

السؤال الثاني: (15 درجات)



1. في الشكل خزانين متصلين بالتوب طوله 550 متر وقطره 2 سم والفرق في الارتفاع 100 متر. إذا كانت مادة الأنبوب حديد الزهر Cast-iron. وكان هناك مضخة عند النقطة B مطلوب منها ضخ ماء من الخزان 2 إلى 1 بمعدل تدفق 160 م³/ساعة ما قدرة المضخة المطلوبة إذا كان كفاءتها 80%.

2. معظم تدفق الدم في البشر يكون رافقاً وبصرف النظر عن الحالات المرضية، يمكن أن التدفق مضطرباً في الجزء النازل من الشريان الأورطي عند معدلات تدفق عالية كما في حالة معارضة الرياضة. بافتراض أن قطر الشريان الأورطي هو 25 مم، وأن كثافة الدم 1036 كجم/م³ واللزوجة 0.0036 نيوتن . ثانية/م² . فكم تكون أكبر سرعة يمكن أن يصل إليها تدفق الدم قبل دخول المنطقة الانتقالية.

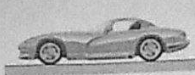
3. لتدقيق رافق كامل النمو في الأبواب دائري بقطر D، عند أي مسافة من المركز تكون السرعة مساوية للسرعة المتوسطة؟

- $r^* = 0.121D$
- $r^* = 0.258D$
- $r^* = 0.354D$
- $r^* = 0.500D$



السؤال الثالث: (15 درجات)

1. يعتمد السحب الهوائي على السيارة على شكل السيارة. على سبيل المثال، السيارة المعروضة لها معامل سحب قدره 0.35 في حالة إغلاق النوافذ والسقف. وعندما تكون النوافذ والسقف مفتوحين، يرتفع معامل السحب إلى 0.45. إذا كانت النوافذ والسقف مفتوحين، فما السرعة المطلوبة لتكون كمية الطاقة اللازمة لمواجهة السحب الهوائي مساوية لما هي عليه عند 65 كم/س مع إغلاق النوافذ؟ افترض أن مساحة المقعدة تظل كما هي.



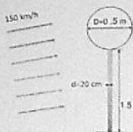
Windows and roof closed: $C_D = 0.35$



Windows open; roof open: $C_D = 0.45$

2. طائرة بوينغ 777 تزن 188 طنا، على المدرج تستعد للإقلاع. إذا كانت مساحة اجنحة الطائرة 430 م² ومعامل الرفع 0.45 كم تكون أقل سرعة للطائرة على المدرج مناسبة للإقلاع.

$$\rho = 1.2041 \text{ kg/m}^3 \quad P = 101.325 \text{ Kpa}$$



3. تتعرض لافته معدنية لرياح قوية كما هو موضح بالشكل المقابل. احسب قوة الجر وعزم الانحناء عند قاعدة عمود الالافه ؟

استخدم الظروف القياسية للهواء عند 20°C.

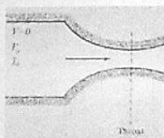
$$\rho = 1.2041 \text{ كغم/م}^3 \quad P = 101.325 \text{ Kpa}$$

$$V = 8 \text{ m/s}$$

$$m = 70 \text{ kg}$$

السؤال الرابع (15 درجات)

1. أثناء الحرب العالمية الثانية، استخدم السيد جيفري تايلور، وهو عالم في ميكانيكا الموائع، التحليل البعدي لتقدير سرعة الموجة الناتجة عن انفجار قبيلة ذرية. افترض ان نصف قطر موجة الانفجار (R) كان دالة في الطاقة المنبعثة (E) وكثافة الهواء (ρ) والوقت (t). استخدم التحليل البعدي لإظهار كيف يجب ان يتغير نصف قطر الموجة مع الوقت.



2. تستخدم فوهة دي لافال الهواء المخزن في غرفة السكن وتُفرغ إلى فوهة بضغط خلفي $P_B = 100 \text{ kPa}$ درجة الحرارة والضغط في حالة السكن هما $P_0 = 250 \text{ kPa}$ و $T_0 = 300 \text{ K}$ على التوالي. إذا كانت مساحة الدخول 4 متر مربع. أوجد عدد ماخ والضغط ودرجة الحرارة عند الاختناق.

$$\gamma = 1.4 \quad \rho = 1.2041 \text{ kg/m}^3$$

$$M = \frac{V}{c}$$

3. اختبر نموذج لحافلة بمقياس 1.16 في نفق هوائي عند الخواص القياسية للهواء وكانت نتائج الاختبار كالتالي

سرعة الهواء m/s	18.0	21.8	26.0	30.1	35.0	38.5	40.9	44.1	46.7
قوة الجر N	3.10	4.41	6.09	7.97	10.73	12.91	14.77	16.90	18.96

1. باستخدام ورقة الرسم البياني ارسم علاقة بين R_e , C_D حيث $C_D = \frac{F_D}{\frac{1}{2} \rho V^2 A}$ و $R_e = \frac{V w}{\nu}$ هو عرض النموذج، ثم أوجد أقل سرعة اختبار تكون C_D بعدها ثابتة.

***** بالتوفيق *****

L

$$\left(\frac{ML^2}{t^3}\right)^a \left(\frac{M}{t}\right)^b$$

$$M: 1a + b = 0$$

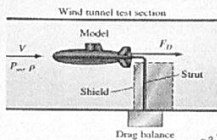
$$L: 2a + b + 1 = 0$$

$$t: -3a + b = 0$$

1- اثناء الحرب العالمية الثانية، استخدم السيد جيفري تايلور، وهو عالم في ميكانيكا الموائع، التحليل البعدي لتقدير سرعة الموجة الناتجة عن انفجار قنبلة ذرية. افترض ان نصف قطر موجة الانفجار R كان دالة في الطاقة المنبعثة E وكثافة الهواء ρ والوقت t . استخدم التحليل البعدي لإظهار كيف يجب ان يتغير نصف قطر الموجة مع الوقت.

3- يقوم فريق طلابي بتصميم غواصة تعمل بالطاقة البشرية للمشاركة في مسابقة تصميم. يبلغ الطول الإجمالي للغواصة 4.85 متر، ويأمل مصمموها الطلاب أن تتمكن من السفر مغمورة بالكامل في الماء بسرعة 0.44 متراً في الثانية. المياه عبارة عن مياه عذبة عند درجة حرارة 15 درجة مئوية. يبني فريق التصميم نموذجاً بمقياس 1:5 للاختبار في نفق الرياح بالجامعة. يكون الهواء في نفق الرياح عند درجة حرارة 25 درجة مئوية و واحد $P_{\infty} = 1$ ضغط جوي ما سرعة الهواء التي يحتاجون إليها لتشغيل نفق الرياح لتحقيق التشابه؟

	Water at 15°C	Air at 25°C
Density (ρ , kg/m ³)	999.1	1.184
Viscosity (μ , Pa-s)	1.138×10^{-3}	1.849×10^{-5}



4- ماء ينساب في أنبوب افقي قطره D مع متصل بصمامين من طرفيه المسافة بينهما 1 متر. احسب أقصى انخفاض في الضغط إذا كان التدفق طبقي؟

$$\mu = 10^{-3} \text{ N.s/m}^2, v = 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s}$$

افرض ان دقة صناعة قطر الانبوب حسب المصنع $D = 1.0 \pm 0.1 \text{ mm}$ كم سيكون أقصى انخفاض في الضغط اذا بقي التدفق طبقي؟
علق على النتائج

5- ماء عند درجة حرارة 10 درجة مئوية $\rho = 999.7 \text{ kg/m}^3$, $\mu = 1.307 \times 10^{-3}$ kg/m.s وقطر الانبوب 12cm وطول الانبوب 15 m ومتوسط السرعة 0.9 m/s احسب الفقد في الانبوب.

(((بالتوفيق للجميع)))

$$\left(\frac{ML^2}{t^3}\right)^a t^b L$$

$$M: a = 0$$

$$L: 2a + b + 1 = 0$$

$$t: -3a + b = 0$$

$$t^a \left(\frac{ML}{t}\right)^b L$$

$$M: b = 0$$

$$L: -2b + 1 = 0$$

$$t: a = 0$$